

VAN KERCKHOVEN Ludo  
Apotheker  
NIEUWE DREEF 44  
2340 BEERSE

Tel: 014/62.02.12 G.s.m. 0475/32.30.66 E-mail:ludo.van.kerckhoven@skynet.be

Beerse,08-09-2013

ANB - Antwerpen  
Gebouw Anna Bijns  
Lange Kievitstraat 111/113 bus 63  
2018 Antwerpen  
Aan Mevrouw Ann Wouters

BETREFT : Ontsluiting kanaalzone West in Beerse.

Geachte Mevrouw Wouters,

Om het drukke vracht- en autoverkeer uit het centrum van Beerse te weren, wordt een nieuwe vaste oeververbinding gepland.

Terecht vinden ook wij, de inwoners van de Nieuwe Dreef.

Voor deze nieuwe brug moeten er uiteraard toegangswegen voorzien worden, zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde.

Wij, de inwoners van de Nieuwe Dreef, kunnen niet akkoord gaan met de plannen om onze straat aan te passen, en te gebruiken als toegangsweg aan de zuidzijde; niet alleen omwille van onze gezondheid door het overmatige verkeer, maar ook op het gebied van veiligheid.

Een nieuwe aan te leggen parallelweg, 150 m. westelijker van onze straat, wordt overwogen en kan alleen maar door ons toegejuicht worden. Deze parallelweg bant voor eens en altijd alle zwaar verkeer uit alle straten van Beerse, verhindert de toename van fijn stof, vermijdt vele trillingen in onze huizen, vermijdt geluidsoverlast en verhoogt de veiligheid van zijn bewoners.

Dienaangaande, Mevrouw Wouters, willen wij U vragen of het Agentschap Natuur en Bos, een **eindbeslissing** heeft genomen over de mogelijkheid van het aanleggen van deze parallelweg.

In het MER rapport menen wij te lezen dat de parallelweg gerealiseerd kan worden mits mitigerende maatregelen bij de aanleg van de weg.

Wij kunnen alleen maar vast stellen dat aan denoordzijde het Agentschap zijn toelating heeft gegeven van, door het habitatrictlijn gebied, de nieuwe toegangsweg te realiseren.

Daarom hopen wij dat dit ook mogelijk zal zijn aan de zuidzijde, met veel minder hinder aan de natuur.

Mag ik dan U beleefd vragen de eindbeslissing in dit dossier te laten worden?  
In afwachting van uw antwoord, verblijven wij met de meeste hoogachting,

i.o.Ludo van kerckhoven  
De bewoners van de Nieuwe Dreef, Beerse



Aan de heer Ludo VAN KERCKHOVEN  
Nieuwe Dreef 44  
2340 Beerse

<b>uw kenmerk</b> Uw brief dd. 08/09/2013	<b>ons kenmerk</b> OB/13-05100	<b>bijlagen</b>
<b>vragen naar / e-mail</b> daniel.josten@lne.vlaanderen.be	<b>telefoonnummer</b> 03/224 62 62	<b>datum</b>

Betreft : Ontsluiting Kanaalzone West, Beerse  
Vraag in kader van openbaarheid van bestuur

Geachte,

De gemeente Beerse plant een nieuwe lokale weg die de kanaalzone West verbindt met de N12 en wil zo voorzien in een ontsluiting van de bestaande regionale bedrijventerreinen (incl. Kanaalzone Oost) langsheen het kanaal en tevens de kernen van Beerse en Den Hout ontlasten van zwaar verkeer.

Uw vraag dd. 08/09/2013, of het Agentschap voor Natuur en Bos een **eindbeslissing** heeft genomen over de mogelijkheid van het aanleggen van een parallelweg ten westen de Nieuwe Dreef, heeft betrekking op de in het planMER beschreven en geëvalueerde alternatieven. In het planMER worden 4 alternatieven geëvalueerd. Het gaat om twee varianten naar noordelijke ontsluiting en twee varianten naar zuidelijke ontsluiting. De diverse varianten zijn de resultante van eerdere besluitvorming:

In het door de Vlaamse Regering goedgekeurde Gewestelijk RUP 'Afbakening Regionaal stedelijk gebied Turnhout' (2004)<sup>1</sup> werd voor de Kanaalzone West<sup>2</sup> een oostelijke ontsluitingsweg als verder te onderzoeken alternatief naar voren geschoven. Deze ontsluitingsweg beoogde, via een nieuwe oeververbinding, een ontsluiting tussen Nieuwe Dreef en Rijkvorseleweg via de Waterblokstraat en Ketelaarstraat. De haalbaarheid van de oostelijke ontsluitingsweg werd door het gemeentebestuur Beerse onderzocht<sup>3</sup>.

Op basis van deze studie werd een nieuw westelijk alternatief naar voor geschoven. Deze ontsluiting beoogt (in de periferie van het bedrijf Metallo-Chimique en terreinen van het ANB) een ontsluiting tussen de Nieuwe Dreef en Rijkvorseleweg via een nieuwe oeververbinding en de zgn. Geknikte weg. Deze ontsluiting werd in het bindende gedeelte van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Beerse<sup>4</sup> geselecteerd als een lokale verbindingsweg type I. De Bestendige Deputatie Antwerpen keurde het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan goed op 26 april 2007. Het GRS werd eerder door de gemeenteraad Beerse goedgekeurd op donderdag 21 december 2006.

De beoogde ontsluiting is onderworpen aan een milieueffectrapportage. Het gemeentebestuur Beerse besliste in 2008 tot opmaak van een milieueffectrapport (PlanMER)<sup>5</sup> waarin de 2 bovenstaande tracés en 2 alternatieven voor de zuidelijke ontsluiting beoordeeld werden.

<sup>1</sup> Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan Afbakening Regionaalstedelijk Gebied Turnhout. Definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering op 4 juni 2004 (publicatie BS: 02/08/2004)

<sup>2</sup> Deelplan 1: specifiek regionaal bedrijventerrein met watergebonden karakter Kanaalzone West

<sup>3</sup> 'Omleidingsweg met nieuwe oeververbinding Kanaal-West'. Stramien/Vectris (2006)

<sup>4</sup> 'Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Beerse'. Stramien/Vectris (2006)

<sup>5</sup> PlanMER Omleidingsweg met nieuwe oeververbinding Kanaal West te Beerse. Arcadis (2009)



Voor de zuidelijke ontsluiting wordt een alternatief voorzien naar de N12 via het bestaande wegtracé van de Nieuwe Dreef en een tweede via een nieuw aan te leggen parallelweg ten westen van de Nieuwe dreef.

Het planMER omvat de milieubeoordeling van vier tracé-alternatieven (en onderlinge combinaties), voor de uitvoeringsalternatieven (hoge brug of lage brug c.q. ophaalbrug) en voor het nulalternatief (geen nieuwe oeververbinding noch ontsluitingsweg). Het planMER bevat voor de noordelijke en zuidelijke alternatieven een duidelijke en discipline-overschrijdende eindconclusie met betrekking tot de milieu-impact en de bijhorende milderende maatregelen.

Bij de milieueffectrapportage voor de omleidingsweg is ook een 'passende beoordeling' vereist uit hoofde van het zgn. natuurdecreet<sup>6</sup>, gezien effecten op het habitatrictlijngebied 'Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabij gelegen Kamsalamanderhabitats' niet zijn uitgesloten. Met betrekking tot deze passende beoordeling komt het ANB tot de volgende conclusie: *'Het Agentschap voor Natuur en Bos gaat akkoord met de globale conclusie van de passende beoordeling dat de voorziene omleidingsweg en nieuwe oeververbinding in Beerse géén significant effect heeft op de aangemelde habitats en soorten voor de SBZ-H 'Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabij gelegen Kamsalamanderhabitats', mits uitvoering van de onder 14.7.7. voor de verschillende scenario's beschreven mitigerende maatregelen'.*

Bijkomend dienen voor het ANB scenariospecifiek én ongeacht het gekozen scenario bijkomende mitigerende maatregelen voorzien.

#### Vraagstelling en conclusie

In antwoord op uw vraag kan ik u melden dat:

1) er géén eindbeslissing is van het ANB inzake een tracévoorkeur. Het ANB treedt in dit dossier op als adviesverlener en heeft zich (inhoudelijk) akkoord verklaard met de gevoerde milieubeoordeling in het planMER en conclusies van de passende beoordeling. Goedkeuring van het globale planMER is trouwens aan de Dienst MER van de Vlaamse Overheid. Voorliggend planMER werd goedgekeurd 27 januari 2010.

2) de keuze inzake een tracévoorkeur niet aan het ANB is. Het is aan het gemeentebestuur Beerse als initiatiefnemer van de nieuwe lokale weg om een tracékeuze te maken. Het planMER bevat voldoende informatie om de verschillende disciplines, waaronder milieu, een volwaardige plaats te geven bij de verdere besluitvorming.

Gelieve niet te aarzelen ons opnieuw te contacteren indien u nog bijkomende vragen zou hebben.

Met de meeste hoogachting,



Dirk JORDAENS  
Provinciaal directeur  
Agentschap voor Natuur en Bos

<sup>6</sup> Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu. Publicatie BS: 10 januari 1998.