

VAN KERCKHOVEN Ludo
Apotheker
NIEUWE DREEF 44
2340 BEERSE

Tel: 014/62.02.12 G.s.m. 0475/32.30.66 E-mail:ludo.van.kerckhoven@skynet.be

Beerse,16-12-2013

Ruimte Vlaanderen
Aan de Heer P.Cabus
Secretaris-generaal
Koning Albert II laan 19 bus 12 1210 Brussel

BETREFT : dossier ontsluiting Kanaalzone West Beerse.

Geachte Heer Cabus,

Op donderdag 12 December ll., heeft het gemeentebestuur van Beerse, samen met procesmanager, W. Dernau van Arcadis, een voorlichtingsvergadering gehouden voor de inwoners van Beerse, inbegrepen de inwoners van de Nieuwe Dreef.

Op deze vergadering werd de stand van zake uitgelegd aangaande de mogelijkheden van de toegangswegen voor de ontsluiting langs de westkant naar de te bouwen vaste oeververbinding., zijnde gebruikmaken, mits aanpassingen van de Nieuwe Dreef of het aanleggen van een parallel weg.

Tot onze opperste verbazing, maakte de heer Dernau, gewag van een brief van 06/12/2013 van Ruimte Vlaanderen; in deze brief laat het agentschap duidelijk zijn voorkeur blijken voor de keuze van de Nieuwe Dreef i.p.v. de parallel weg.

Dit op basis van de reeds opgemaakte AGNAS plannen en werd het gebied dan ook opgenomen in het operationeel uitvoeringsprogramma als actiegebied 51.

Dit heeft voor zijn bewoners desastreus gevolgen op alle gebieden!

- 1) Immers, na de realisatie van de toegangsweg, zal al het VRACHT- EN DOORGANGSVERKEER van de 2 andere straten, die nu gebruikt worden, gekanaliseerd worden naar onze straat.
Nu reeds rijden er 700 vrachtwagens wekelijks door onze straat en dan zouden er 3.300 bijkomen plus het gewone doorgaand verkeer dat wij nu niet kennen.
- 2) Deze zeer drukke verkeersstroom zal een geweldige inpakt hebben op de leefbaarheid in onze straat : lawaai overlast, trillingen in de huizen
stankoverlast, gebrek aan verkeersveiligheid
overmatig fijn stof en sluipverkeer
- 3) Wij kunnen daarom stellen dat onze straat deze verkeersstromen niet aan kan, zelfs niet met de nieuwe aanleg en maatregelen die voorgesteld worden.

Op onze vraag aan het Agentschap van Natuur en Bos, aangaande hun standpunt voor de aanleg van de parallelweg, hebben zij geantwoord dat zowel de parallelweg als de Nieuwe Dreef voor hen geen bezwaar uitmaakt, ondanks hun recente aankopen in dat gebied en hebben dan ook geen negatief advies gegeven voor de parallelweg.

Zij verwijzen alleen naar het MER rapport.

Dit rapport maakt geen keuze tussen beide opties, maar stelt wel zeer duidelijk dat de optie parallelweg duidelijk beter is voor de MENSEN.

Daarom, geachte heer Cabus, zouden wij U willen vragen :

- a) Is het advies door uw agentschap uitgebracht, bindend en definitief gezien de tegenargumenten van de inwoners ?
- b) Wij zien in de plannen van AGNAS dit gebied gekleurd als “RUP lange termijn, geen actie op korte termijn.
- c) Vermits de parallelweg op de grens van dit gebied zou komen, het toch niet veel versnippering teweeg brengt, temeer dat er nu reeds een landbouwweg ligt, die verder gebruikt zou worden en uitgebouwd. Daar en boven betreft het maar een kort stukje uit het desbetreffende gebied.
- d) Kan er alsnog een BESTEMMINGSWIJZIGING aangevraagd worden, om de parallelweg nog te kunnen realiseren? Uiteraard met het maken van een nieuwe RUP?
- e) Zo ja, welke stappen moeten er daarvoor ondernomen worden en door wie ?

Wij willen ook de argumentatie van ons gemeentebestuur weerleggen, die aandringt op een betere ontsluiting van de drie grote bedrijven aan het kanaal.

Al meer dan 30 jaar functioneren die optimaal met het huidige wegennet en de nieuwe toegangsweg zal daar geen verbetering in bij brengen.

U zult, Geacht Heer, begrijpen dat wij zeer bezorgd zijn over de leefbaarheid van onze straat en over de veiligheid van haar bewoners (meer dan 200 mensen in 67 huizen).

Er bestaat nu de mogelijkheid om een DUURZAME en DEFINITIEVE oplossing te realiseren voor de verkeersproblematiek in Beerse, die alle inwoners van Beerse ten goede zal komen en dan ook definitief alle zwaar verkeer zal bannen uit de gemeente; maar wij willen er niet de dupe van worden; ook wij hebben recht op een gezonde, veilige en leefbare straat.

In de hoop op een gunstig antwoord op onze argumenten, verblijven wij met de meeste hoogachting,

Apt L. Van kerckhoven
Noieuwe Dreef 44
2340 Beerse

Aan de heer Ludo VAN KERCKHOVEN
Nieuwe Dreef 44

2340 BEERSE

uw bericht van
16 december 2013

uw kenmerk

ons kenmerk
DEP/2013/00000620

bijlagen

vragen naar / e-mail
Luc Moors
luc.moors@rwo.vlaanderen.be

telefoonnummer
016 66 58 71

datum

26 FEB. 2014

Betreft: dossier ontsluiting Kanaalzone West Beerse

Geachte heer,

In antwoord op uw schrijven van 16 december 2013 kan ik u bevestigen dat Ruimte Vlaanderen haar standpunt heeft gemotiveerd op basis van de ruimtelijke visie op landbouw, natuur en bos voor de regio Noorderkempen, die u kan consulteren op www.vlaanderen.be/agnas. Deze visie vormt de basis voor opmaak van gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen voor de afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

Eind 2013 werd het vooroverlegproces met de lokale besturen en middenveldorganisaties opgestart ter voorbereiding van de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Kempische Kleiputten' dat de opties uit de ruimtelijke visie op landbouw, natuur en bos zal verankeren voor dat gebied. Wij zien vandaag echter geen elementen die een bijsturing van deze ruimtelijk visie zouden kunnen verantwoorden.

Ruimte Vlaanderen zal geen planningsinitiatieven nemen in functie van de aanleg van lokale ontsluitingswegen, hetgeen tot de planningsbevoegdheid van het lokale bestuur behoort. Het is de gemeente die het onderzoek ten gronde voert en de afweging maakt inzake tracé, inrichting en profiel van de lokale weg en daarvoor desgevallend de nodige gemeentelijk ruimtelijke uitvoeringsplannen kan opmaken. Zij zal die lokale beleidskeuze moeten onderbouwen vanuit het eigen ruimtelijk beleid (gemeentelijk ruimtelijk structuurplan), de resultaten van het gevoerde ruimtelijk en MER-onderzoek en de adviezen en standpunten van de verschillende adviesinstanties en andere overheden.

Hoogachtend,

Peter Cabus
secretaris-generaal